

# OK式 レールベース

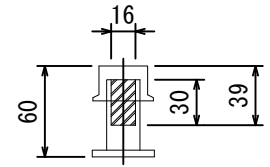
L=2000 型式：A650-22-転倒防止

S=1:20

## M16-50インサート詳細図

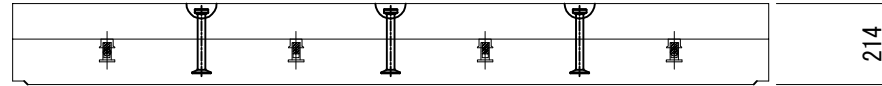
コンクリート	f' ck=40m/mm2
鉄筋	SD295
地盤 N値	5 以上
ベース長	2.0m

※上記設計条件以外はご相談ください。

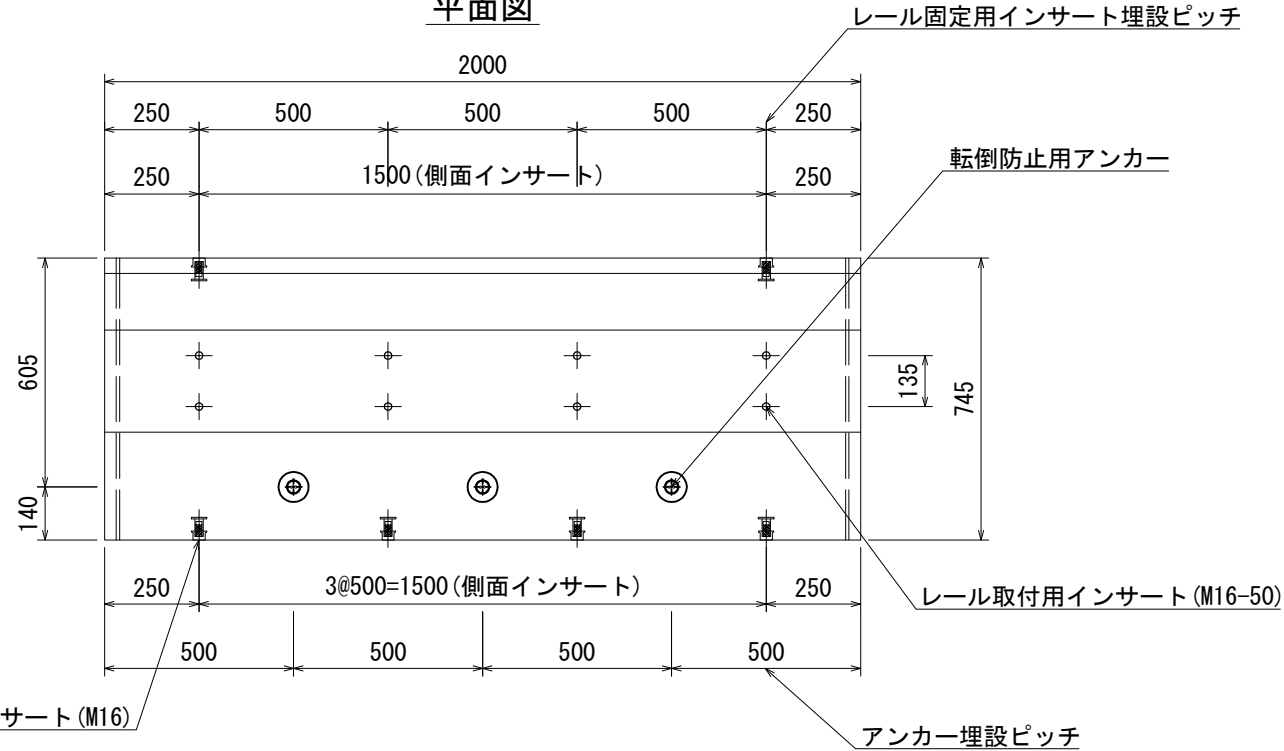


ネジ部有効深さ39mm

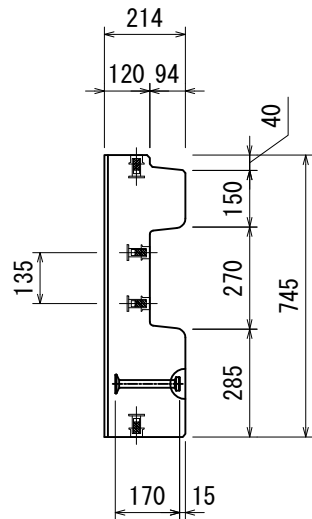
側面図



平面図



断面図



型式	定格荷重	走行レール	レール余長 (終点車輪より)	転倒防止用アンカー	取付用インサート	最大車輪荷重 (1輪)	参考重量 (2m)
A650-22T	5.0t	22 kg/m	1.20 m	2.5t-170L	M16-50	7.4t	631kg

※レール取付用ボルトはレール取付用インサートの有効深さと取付金具の厚みを考慮してご用意ください。

品名	OK式レールベース				
承認	検図	設計	縮尺	1:20	
株式会社 オーイケ					図番 OKRB-A-T

# OK式 レールベース

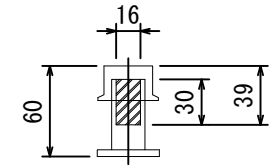
L=2000 型式：B650-30-転倒防止

S=1:20

## M16-50インサート詳細図

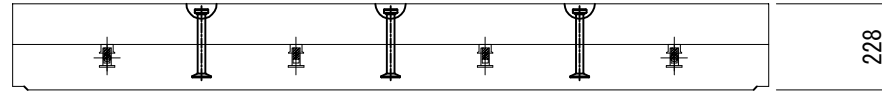
コンクリート	f' ck=40m/mm2
鉄筋	SD295
地盤 N値	5 以上
ベース長	2.0m

※上記設計条件以外はご相談ください。

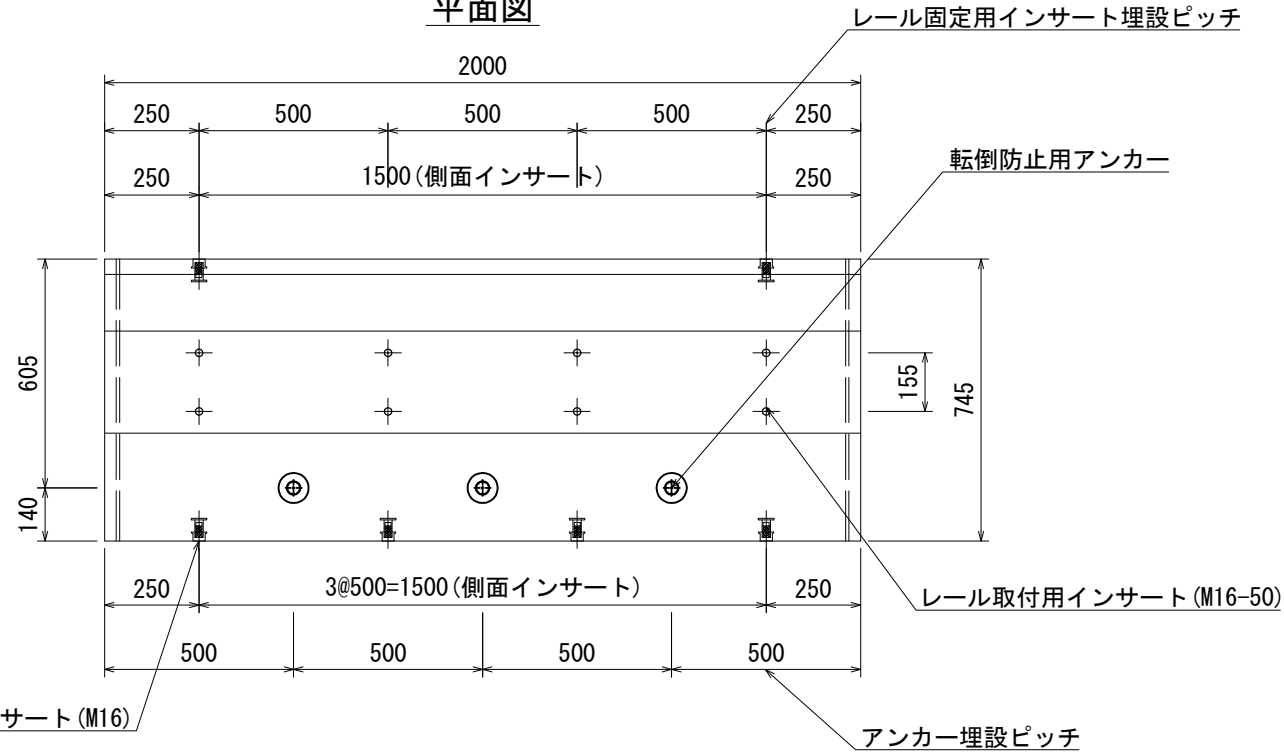


ネジ部有効深さ39mm

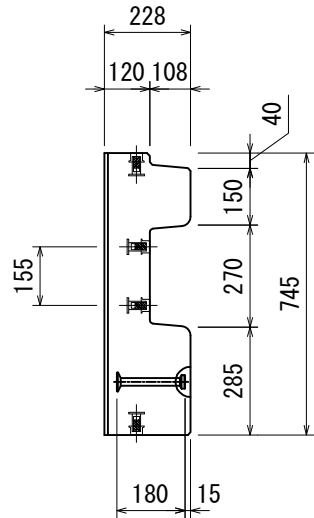
側面図



平面図



断面図



型式	定格荷重	走行レール	レール余長 (終点車輪より)	転倒防止用アンカー	取付用インサート	最大車輪荷重 (1輪)	参考重量 (2m)
B650-30T	10.0t	30 kg/m	1.30 m	5.0t-180L	M16-50	11.1t	661kg

※レール取付用ボルトはレール取付用インサートの有効深さと取付金具の厚みを考慮してご用意ください。

品名	OK式レールベース				
承認	検図	設計	縮尺	1:20	
株式会社 オーイケ					図番 OKRB-B-T

# OK式 レールベース

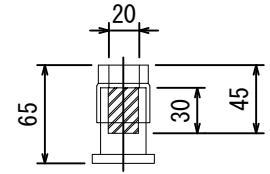
L=2000 型式：C800-37-転倒防止

S=1:20

## M20-50インサート詳細図

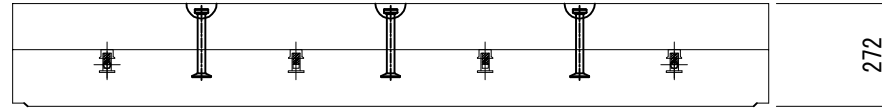
コンクリート	f' ck=40m/mm2
鉄筋	SD295
地盤 N値	5 以上
ベース長	2.0m

※上記設計条件以外はご相談ください。

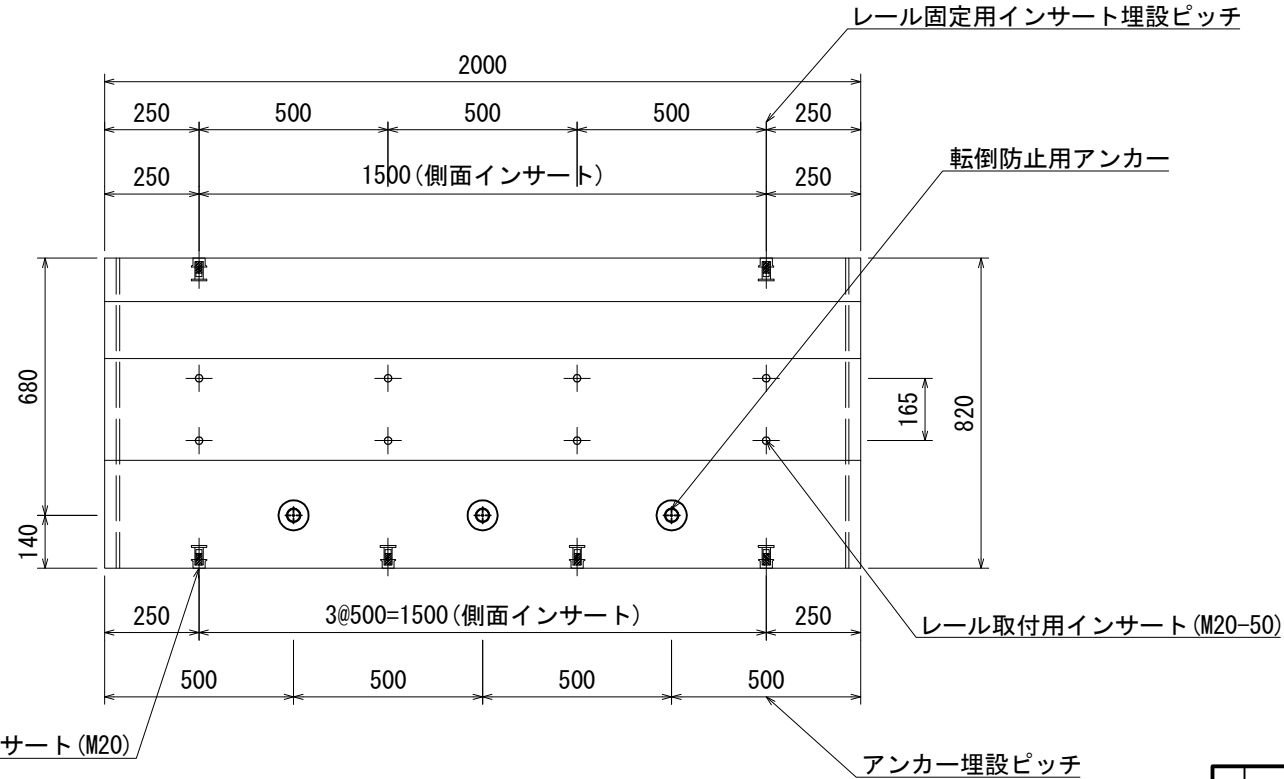
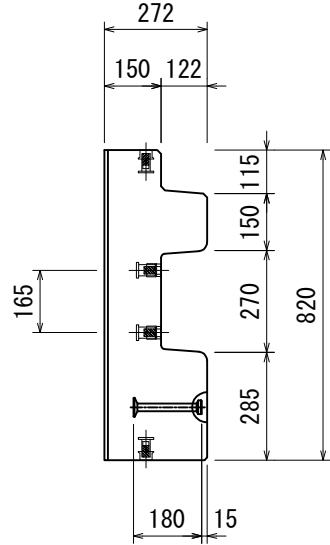


ネジ部有効深さ45mm

側面図



断面図



型式	定格荷重	走行レール	レール余長 (終点車輪より)	転倒防止用アンカー	取付用インサート	最大車輪荷重 (1輪)	参考重量 (2m)
C800-37T	20.0t	37 kg/m	2.20 m	5.0t-180L	M20-50	18.1t	852kg

※レール取付用ボルトはレール取付用インサートの有効深さと取付金具の厚みを考慮してご用意ください。

品名	OK式レールベース				
承認	検図	設計	縮尺	1:20	
株式会社 オーイケ					図番 OKRB-C-T

# OK式 レールベース

L=2000 型式：D950-30-転倒防止

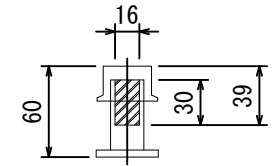
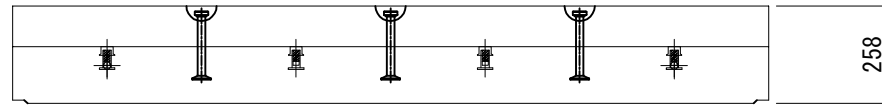
S=1:20

## M16-50インサート詳細図

コンクリート	f' ck=40m/mm2
鉄筋	SD295
地盤 N値	5 以上
ベース長	2.0m

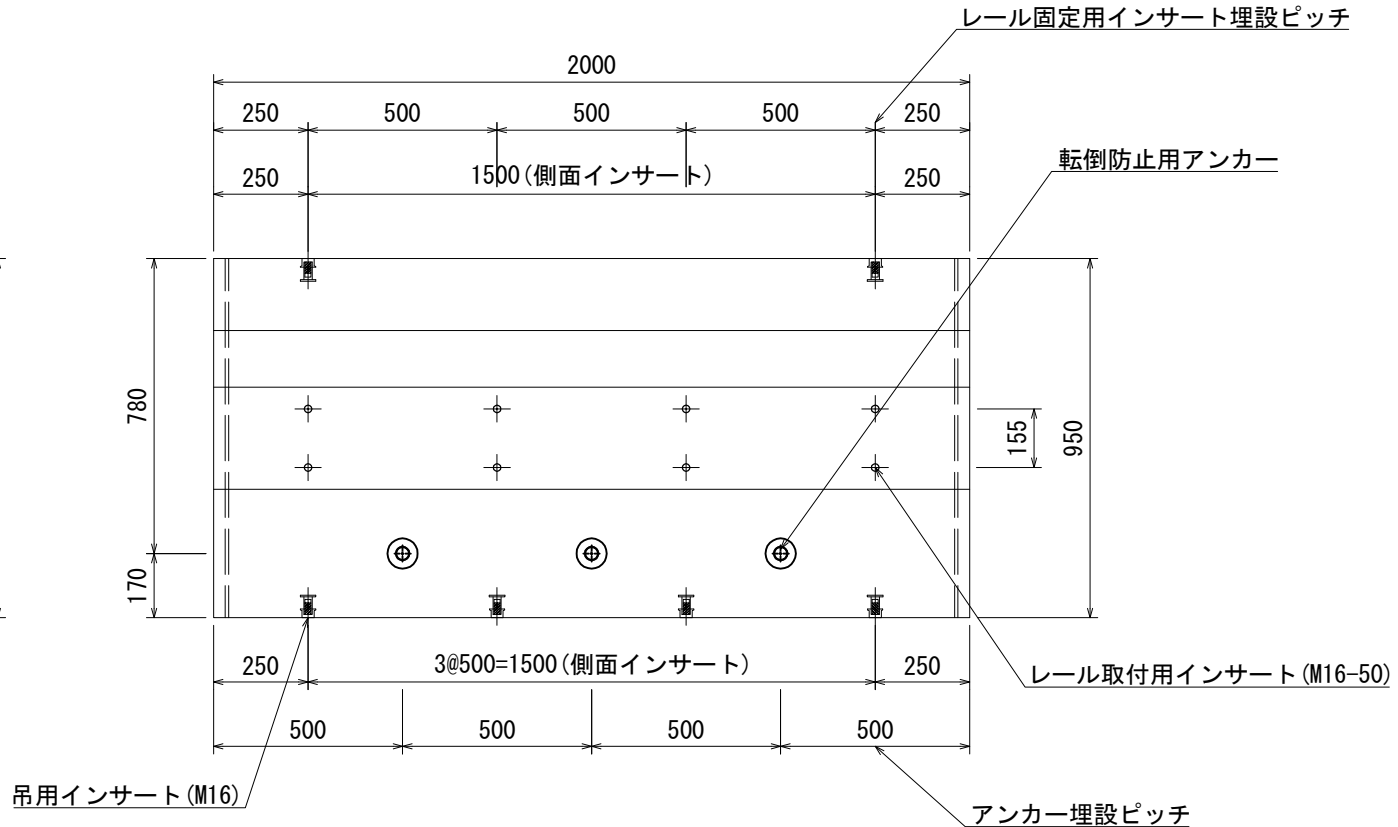
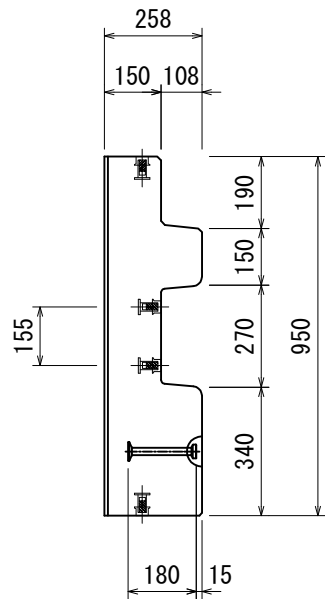
※上記設計条件以外はご相談ください。

側面図



ネジ部有効深さ39mm

断面図



型 式	定格荷重	走行レール	レール余長 (終点車輪より)	転倒防止用アンカー	取付用インサート	最大車輪荷重 (1輪)	参考重量 (2m)
D950-30T	20.0t	30 kg/m	1.70 m	5.0t-180L	M16-50	17.4t	944kg

※レール取付用ボルトはレール取付用インサートの有効深さと取付金具の厚みを考慮してご用意ください。

品名	OK式レールベース				
承認	検図	設計	縮尺	1:20	
株式会社 オーイケ					図番 OKRB-D-T